

**Další technické podmínky**

**III/3539 Nové Veselí - Sirákov**

Předmět stavby řeší opravu silnice III/3539 v úseku od obce Újezd po začátek obce Sirákov, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina. Projektové staničení úseku III/3539 je km 2,512 14 – 5,772 45.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 000 Ostatní a vedlejší náklady
- SO 104 Komunikace III/3539 v km 2,512 14 – 5,772 45 (extravilán Újezd – Sirákov)
- SO 201.4 Propustek ev.č.3539-5P
- SO 201.5 Propustek ev.č.3539-7P
- SO 201.6 Propustek ev.č.3539-4P
- SO 201.7 Propustek ev.č.3539-6P
- SO 201.8 Propustek ev.č.3539-8P
- SO 901 Dopravně inženýrská opatření

**Základní údaje:**

- Celková délka úseku cca 3 260 m
- průměrná šířka vozovky 5,06 m

Technologie opravy:

**SO 104 Komunikace III/3539 v km 2,512 14 – 5,772 45 (extravilán Újezd – Sirákov)**

Předmětem je souvislá oprava extravilánového úseku od konce obce Újezd za odbočením místní komunikace v km 2,512 14 po začátek obce Sirákov v km 5,772 45.

Oprava spočívá v pokládce dvou nových vrstev - ložné vrstvy ACL 16+ o průměrné tloušťce 45 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tloušťky 50 mm.

V místech zdeformovaných krajů a odstranění pařezů budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky. Předpokladem je výměna dvou vrstev ŠDA 0/63 tl. 300 mm + 250 mm a doplnění stmelené podkladní vrstvy SC 8/10 v mocnosti 170 mm. Před pokládkou ACL bude do spojovacího postřiku rozprostřena výztužná geomříž, přesahy přes stávající kryt vozovky musí být min. 0,5 m. Vše toto bude probíhat se souhlasem TDS, předpoklad je provedení sanací na 2 % plochy úseku.

**SO 104 Komunikace III/3539 v km 2,512 14 – 5,772 45 (extravilán Újezd – Sirákov)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	prům. 45 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Sanace vozovky – lokální sanace podkladních vrstev do hloubky:

U zdeformovaných míst krajů vozovky budou provedeny hloubkové lokální sanace – předpoklad cca 2 % plochy opravy. Rozsah sanací bude vždy předem odsouhlasen TDS.

Výztužné geomříže	100x100kN/m	oka max. 25x25 mm	
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Stmelená směs SC 8/10	SC 8/10,	tl. 170 mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63,	tl. 300 mm	ČSN 73 6133
	ŠDA 0/63,	tl. 250 mm	ČSN 73 6133

Na konci úseku, na začátku obce Sirákov ve směru staničení vlevo, bude stávající šachta nahrazena novou horskou vpustí - vnějších rozměrů 900x900 mm, do které se napojí levostranný příkop a odtok

DN400 ve směru do Sirákova. Horská vpust' bude vyrobena buď na míru na místě např. z tvárnice ztraceného bednění nebo jako prefabrikovaná.

**Propustek SO 201.4 ev.č. 3539-5P**

U nového propustku bude umístění ve stejné směrové poloze - jako prostá výměna konstrukce za stejný typ. Výšková poloha bude upravena podle výšky terénu. Nový propustek bude proveden jako trubní DN 500, materiálově polyetylenové trouby s hladkou vnitřní a spirálovitě rýhovanou vnější stěnou, případně polypropylen, uložení do vrstvy štěrkopísku ŠP 0/22 tl. 200 mm. Jako podkladní vrstva bude u propustku provedeno stmelené kamenivo SC 8/10 v tl. 150 mm. Dále bude položena krytová vrstva asfaltového betonu ACL 16 + v tl. 45 mm a celoplošná obrusná vrstva ACO 11+ 50 mm. Minimální vzdálenost nivelety od vrcholu propustku je 0,60 m, pokud to místní podmínky umožňují.

Vtoková a výtoková čela budou provedena šikmá jako odláždění svahu z dlažby z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Výška odláždění bude dosahovat až po úroveň nezpevněné krajnice.

Prostor před vtokem i výtokem bude odlážděn dlažbou z lom. kamene tl. 150 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Plocha odláždění bude odpovídat místním podmínkám, napojení na stávající systém odvodnění a přilehlý terén. Průměrná hodnota plochy je 2 m<sup>2</sup>.

**Propustek SO 201.5 ev.č. 3539-7P**

U stávajícího propustku bude provedeno pročištění, prodloužení ŽB potrubí DN 300 o 1,5 m, na nátok i výtoku. Provedení šikmých čel z LK na MC na nátok i výtoku a odláždění na vtoku a výtoku.

**Propustek SO 201.6 ev.č. 3539-4P**

U stávajícího propustku bude provedeno pročištění potrubí, otryskání a reprofilace betonových čel a odláždění vtoku a výtoku.

**Propustek SO 201.7 ev.č. 3539-6P**

U stávajícího propustku bude provedeno pročištění potrubí DN 600, provedení nových šikmých čel z LK na MC na vtoku i výtoku a odláždění koryta na vtoku a výtoku.

**Propustek SO 201.8 ev.č. 3539-8P**

U stávajícího propustku bude provedeno pročištění potrubí. Dále otryskání a reprofilace betonového čela na vtoku, prodloužení potrubí DN 500 o 1m na výtoku a provedení nového šikmého čela z dlažby LK na MC na výtoku. Posléze odláždění na vtoku a výtoku.

Před zahájením zemních prací je nutné ověřit polohu inženýrských sítí.

**Silniční uzavírka**

Předpokládaná celková doba výstavby činí maximálně 45 dní.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

**Posledních pět pracovních dní v době uzavírky bude KSÚSV provádět pokládku krajnic a VDZ.**

**Zadávací podklady**

Požadavky na opravu jsou specifikovány v PD, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací zpracoval Ing. Julius Janeba, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0009802, Rokytno 57, 592 31 Nové Město na Moravě.